

Safenwil, 24. Juli 2025

SUZUKI VITARA & S-CROSS: Der 1.4 BOOSTERJET Automat ist zurück

Ab sofort sind die beliebten SUZUKI SUV-Modelle VITARA und S-CROSS wieder mit dem 1.4-Liter-BOOSTERJET Turbomotor und 6-Gang-Automatikgetriebe bestellbar. Diese Antriebskombination vereint kraftvolles Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen mit modernster 48V-Mild-Hybrid-Technologie und bietet ein Fahrerlebnis, das Dynamik, Komfort und Effizienz perfekt verbindet.



Beliebte Antriebstechnologie neu aufgelegt

Suzuki bringt den 1.4 BOOSTERJET mit 6-Gang-Wandlerautomatik zurück – eine Motorisierung, die von vielen Fahrern wegen ihres harmonischen Fahrverhaltens und des sanften Schaltkomforts geschätzt wurde.

Die Highlights des neuen Antriebs:

- Überarbeiteter 1.4-Liter BOOSTERJET Turbomotor mit 48V Mild Hybrid System
 - Leistung: 81 kW (110 PS)
 - Max. Drehmoment: 235 Nm bereits ab 2'000 U/min – deutlich kraftvoller im Antritt als der Vorgänger
 - Effizientes 48V Mild Hybrid System mit einem 12 kW (16 PS) Elektromotor mit max. 50 Nm Drehmoment bei 1'500 U/Min – für mehr Leistung beim Beschleunigen
- Getriebevarianten:
 - 6-Gang-Wandlerautomatik
 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Antrieb: ALLGRIP 4x4 serienmässig – für optimale Traktion in jeder Fahrsituation

Dank des hohen Drehmoments schon bei niedrigen Drehzahlen sorgt der neue Antrieb für souveräne Antrittsstärke – ob im Stadtverkehr, auf Überlandstrassen oder auf der Autobahn. Der Elektromotor kann kurzzeitig zusätzliche Leistung zur Verfügung stellen, was zu einer besseren Beschleunigung und einem agileren Fahrgefühl führt.

Der serienmässige ALLGRIP 4x4 Allradantrieb erhöht beim VITARA und S-CROSS sowohl den Fahrspass als auch die Sicherheit auf jedem Untergrund. Die vier wählbaren Fahrmodi AUTO, SPORT, SNOW und LOCK sind über einen einfach zu bedienenden Push-Dreh-Regler anwählbar und definieren die unterschiedliche Einsatzzwecke des Allradsystems.

Die Preise je Ausstattungsvariante sind wie folgt:

	VITARA 1.4 BOOSTERJET Hybrid 4x4	S-CROSS 1.4 BOOSTERJET Hybrid 4x4
Compact+ MT	CHF 31'490.–	CHF 31'990.–
Compact+ AT	CHF 33'990.–	CHF 34'490.–
Compact Top MT	CHF 34'990.–	CHF 35'490.–
Compact Top AT	CHF 37'490.–	CHF 37'990.–

Technik und Optik unverändert – bewährte Qualität

Abgesehen von der neuen Motorisierung bleiben Design und Ausstattung der Modelle unverändert. Ob der markante Kühlergrill des VITARA oder die dynamische Silhouette des S-CROSS: Beide Modelle überzeugen weiterhin mit ihrem charakteristischen SUV-Design und modernster Technik. Die neue Antriebseinheit erfüllt die aktuellen Emissionsstandards Euro 6e-bis und setzt damit ein starkes Zeichen für nachhaltige Mobilität ohne ohne Kompromisse bei der Fahrfreude.

Verfügbarkeit

Die beiden Modelle sind ab sofort bestellbar und ab August bei allen SUZUKI Fachhändlern in der Schweiz verfügbar.

Mit der Rückkehr des 1.4 BOOSTERJET Automat bietet SUZUKI eine Antriebsvariante, die sportliche Charakteristik mit hohem Alltagsnutzen verbindet. Der neue Antrieb überzeugt durch ein besonders harmonisches Fahrerlebnis, spürbaren Komfort und eine attraktive Preisgestaltung – in weiterer Meilenstein in der Erfolgsgeschichte von VITARA und S-CROSS.

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um SUZUKI finden Sie unter www.suzuki-media.ch

SUZUKI Schweiz AG

Ihre Ansprechpartner sind:

Florian Christen
PR & Marketing Koordinator
062 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Leiterin Marketing Kommunikation & PR
062 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch

